

Technik die begeistert im Detail

## Schneepflug SVS 140 / 160 / 180 / 200 / 220 / 240

Für Fahrzeuge, Traktoren und Radlader von 30 - 80 PS

**STOLL**

Landschaftspflege-Technik

**Neuartige Technik - entwickelt für professionelle Schneeräumung bei Kommunen, Dienstleistern und Industrie**  
**Geteilte Pflugschar - einzeln hydraulisch verstellbar. Einsatzgeschwindigkeit bis 60 km/h !**

Die SVS Schneepflugserie: Speziell entwickelt für den anspruchsvollen Einsatz professioneller Anwender!  
Keine Schäden und Verschleiß beim Überfahren von Hindernissen in V-Stellung!

Die neuartige Anbaukonstruktion ist wartungsarm und macht Stützräder und Schleifkufen überflüssig!

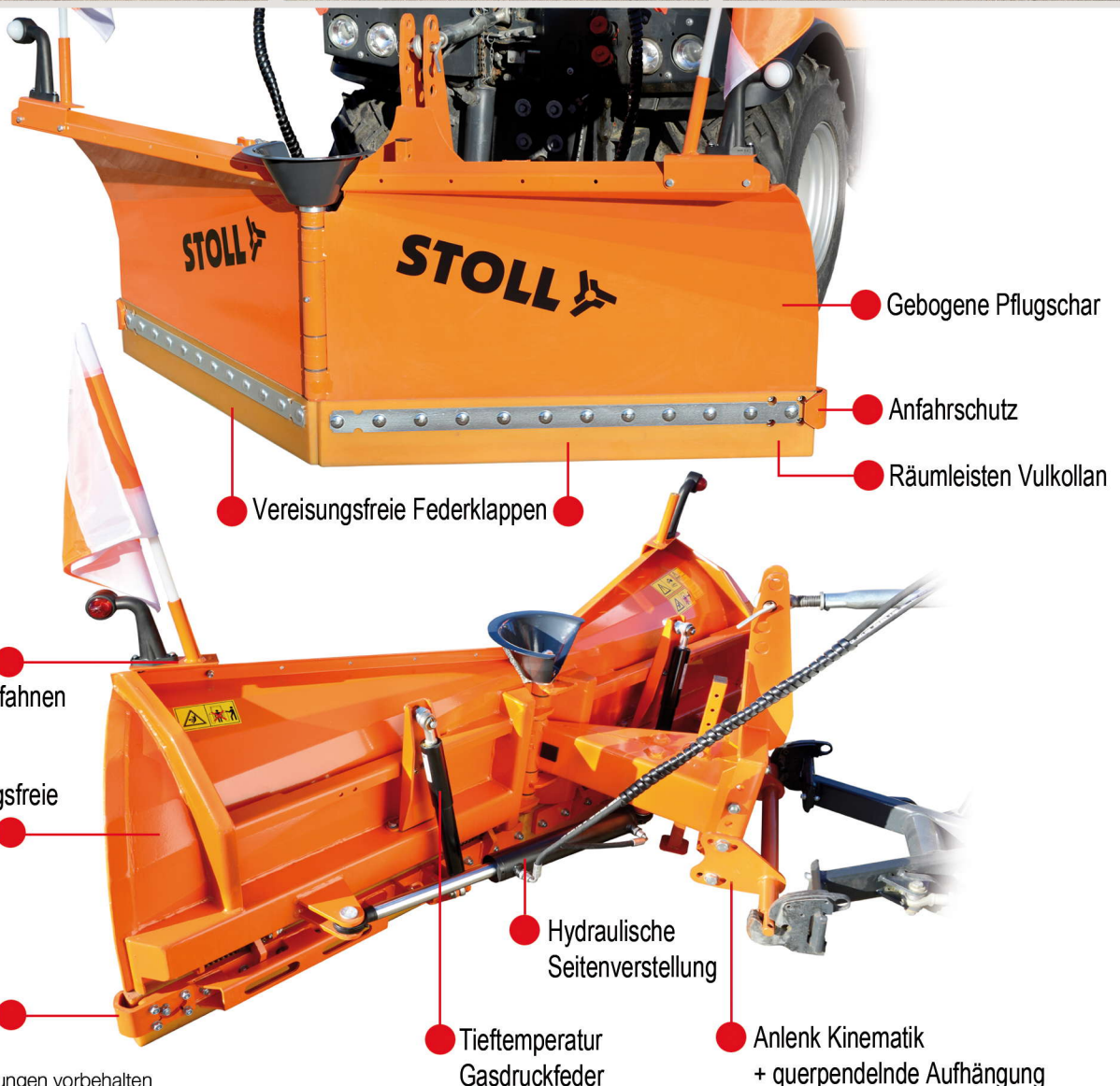
Eine quer pendelnde Aufhängung passt sich in Seiten- und Längswellen den Bodenverhältnissen optimal an.

Daraus ergibt sich eine bis zu 50 % höhere Räumleistung!

Gasdruckfedern wirken stoßdämpfend auf die Federklappen und verhindern Rückschlag und lautes Klappen.

Die gerundete Bauform lässt den Schnee gut abrollen.

Abhängig von den Einsatzvoraussetzungen ist ein Einsatz bis 60 km/h möglich!



Technische Änderungen vorbehalten  
Beschreibungen / Abbildungen unverbindlich

STOLL GmbH Maschinenbau  
Raiffeisenstraße 29  
74592 Kirchberg-Gaggstatt

[www.stoll-landschaftspflege.de](http://www.stoll-landschaftspflege.de)  
[info@stoll-landschaftspflege.de](mailto:info@stoll-landschaftspflege.de)

Tel 07954 9880-0  
Fax 07954 9880-30

**Technische Highlights**

- Wenig Verschleißteile, für den Einsatz werden weder Räder noch Schleifkufen benötigt.
- STOLL Anlenk Kinematik mit Neigung über die Waagerechte für hervorragende Gleiteigenschaft und optimalen Wirkungsgrad. Hierdurch bis zu 50% höhere Räumleistung!
- Innovative Technik: Die Federklappen sind so angeordnet, dass beide Klappen in allen Stellungen gleichzeitig oder einzeln ausweichen können ohne sich gegenseitig zu behindern!
- Regulierung der vereisungsfreien Federklappen-Elemente durch Tieftemperatur-Gasdruckfedern mit Eigendämpfung und verstellbarem Druck.
- Stabile, verwindungsfreie Bauweise aus hochwertigem Material ST 50.
- Räumleisten aus Vulkollan, optional Stahl oder Kombischienen.
- Vorteile durch Anbau mit tiefliegendem Schubpunkt:
  - Verschleißreduzierung der Räumleisten
  - Minimierung der Schwingungsgefahr bei hohen Geschwindigkeiten
  - Größtmögliche Laufruhe + Einsatz bis 60 km/h

Serienmäßige Ausstattung:

Hydr. Seitenverstellg. bis 30°, Räumleisten aus Vulkollan, 2 vereisungsfreie Federklappen, Pendelausgleich, schwebende Aufhängung, Anfahrerschutz, Warnfahnenhalter, Material ST 50, Lackierung RAL 2004 - bleifrei

Optionales Zubehör:

Komfortsteuerung Flügelverstellung für: -gerade / -rechts / -links / oder V-Stellung in einem Arbeitsgang, (ein doppelt wirkender Steuerkreis erforderlich)

Elektromagnetische Umschaltung für Fahrzeuge mit nur 1 doppelt wirk. Steuerkreis, Sonderlackierung, Räumleisten aus Stahl oder Kombischienen, Warnfahnen, Begrenzungsleuchten, Druckbegrenzungsventil

Pflichtoption Anbauvarianten / Aufnahmesysteme:

Anbau 3 Pkt, Kat.0/I oder Kat.II, Anbau Kuppeldreieck Kat.0 Kat.I oder Kommunalausführung, Anbauplatte an div. Fahrzeuge mit Aushubvorrichtung Fahrzeugseitig (Fabrikate anfragen), Schnellwechselrahmen mit Parallelausgleich für Radlader (Komatsu, Kramer, Terex, Yanmar, Liebherr etc.), Gabelzinkenaufnahme, Schnellwechselrahmen mit Geräteaufn. für 3 Pkt. Kat.I/Kat.II (auch für andere Anbaug.), Aufnahmesystem wird zusätzlich benötigt - ein doppelt wirkender Steuerkreis ist erforderlich



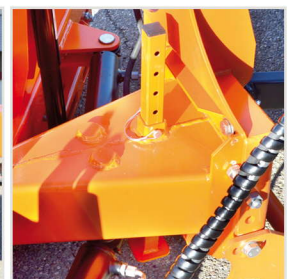
Räumleisten nach Wahl



Federklappensteuerung pat.



Hydraulische Verstellung



Anlenk Kinematik

**Technische Daten:**

Typ	Räumbreite T-Stellung (cm)	Räumbreite V/Y-Stellung (cm)	Räumbreite S-Stellung (cm)	Länge (cm)	Schildhöhe		Gewicht (kg)	Schrägstellung (Grad)
					Mitte (cm)	Aussen (cm)		
SVS 140	140	122	122	67	66	72	190	bis 30°
SVS 160	160	139	139	67	66	72	200	bis 30°
SVS 180	180	150	156	67	66	72	210	bis 30°
SVS 200	200	170	170	67	66	72	230	bis 30°
SVS 220	220	190	190	67	66	72	240	bis 30°
SVS 240	240	210	210	67	66	72	260	bis 30°

Technische Änderungen vorbehalten  
Beschreibungen / Abbildungen unverbindlich